



ALTERAÇÃO 01 DAS INSTRUÇÕES DE REGATA Brasileiro da Classe STAR



ALTERAÇÕES EM AMARELO

**Autoridades Organizadoras
Yacht Club Santo Amaro
Fevesp
Classe Star**

1. REGRAS

- 1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em <https://tinyurl.com/2d2pybxo>, pelo AVISO e pelas INSTRUÇÕES de REGATA, pelas regras da classe STAR e por eventuais alterações do AR e das IR.
- 1.2. As Regras de Regata Classe Star Internacional (Log da ISCYRA) serão aplicadas.
- 1.3. Não haverá pesagem de tripulantes.
- 1.4. Não é obrigatória a permanência no YACHT CLUB SANTO AMARO, clube sede.
- 1.5. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 e 63.2(a).
- 1.6. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência (Isso altera RRV A5).
- 1.7. [DP] significa uma regra cuja penalidade é definida e aplicada a critério da Comissão de Protesto
- 1.8. Os apêndices P e T das RRV serão aplicados neste evento.
- 1.9. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5(c).
- 1.10. SINALIZAÇÃO EM TERRA - Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto à rampa. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de "1 minuto" para não antes de 30 minutos".
- 1.11. Para avisos e comunicados aos participantes do Brasileiro de Star 2025, o quadro oficial de avisos (virtual) pode ser acessado pelo link: <https://chat.whatsapp.com/BX4bEnQzx9C12vU7mDlkHy>

2. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada 2 horas antes do início da regata em que entrará em vigor, exceto alteração no programa das regatas que será publicada até 20:00 horas do dia anterior.

3. PROPAGANDA

- 3.1. Deverá estar em conformidade com o Regulamento 20 da WORLD SAILING.

4. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

13 junho 2025 Sexta-feira	11:00h 13:00h 14:00h	Encerramento das Inscrições Reunião de Comandantes Regatas Programadas
14 junho 2025 Sábado	12:00h	Regatas Programadas
15 junho 2025 Domingo	12:00h após regatas	Regatas Programadas Happy Hour e Premiação no YCSA

A critério da CR, poderá haver até (3) regatas por dia. Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h00 do 15/06.

5. ELEGIBILIDADE, INSCRIÇÃO E TAXA DE INSCRIÇÃO

5.1. Conforme Aviso de Regata.

6. FORMATO DO EVENTO

6.1. O evento consistirá em uma série única com 7 (sete) regatas programadas, sendo 03 (três) regatas requeridas para constituir a série. Se realizadas 4 ou mais regatas, 1 descarte.

7. COMUNICAÇÃO VIA RÁDIO

7.1. A CR poderá dar avisos pelo VHF canal 72. Qualquer falha na comunicação não será motivo de reparação.

8. ÁREA DAS REGATAS / PERCURSOS/MARCAS.

8.1. As regatas serão realizadas na Raia 2, da Represa de Guarapiranga, conforme ANEXO 2.

8.2. Os percursos serão no formato Barla-Sota com 4 ou 5 pernas, conforme descrito no ANEXO 1.

8.3. Marcas

Percurso	Largada/Chegada	Alteração
Inflável Laranja	Inflável Azul	Inflável vermelha

9. PROCEDIMENTOS DE REGATA.

9.1. PARTIDA

9.1.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e uma marca de partida na outra extremidade.

9.1.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção;

9.1.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2

9.2. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

9.2.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca e remover a original, assim que possível, ou reposicionar o GATE, ou reposicionar a linha de chegada. Quando, em uma subseqüente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

9.2.2. Em uma alteração de percurso, poderá ser colocada somente uma marca a ser contornada no lugar do GATE. Neste caso esta marca deverá ser deixada por Bombordo.

9.2.3. Em caso de alteração da marca de Barlavento apenas a marca 1 será posicionada, excluindo-se a marca 1a do restante do percurso.

9.3. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro com bandeira azul na embarcação da CR e uma marca de chegada.

10. LIMITES DE TEMPO

- 10.1. Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 30 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;
- 10.2. [NP] O Tempo objetivo de cada regata será de 50 40 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);
- 10.3. O tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos.

11. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

- 11.1. [DP] Um barco poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes, das IR e dos itens de segurança como coletes salva-vidas; remo e cabo de reboque (20m).

12. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 12.1. [DP] Não será permitida a substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regatas. Deverá ser feito por escrito e encaminhado a secretaria@fevesp.org.br e +55 11 914121811.
- 12.2. [DP] Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regatas. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável por escrito e encaminhado conforme IR 11.1.

13. CÓDIGO DE CONDUTA

- 13.1. [DP] Os competidores e pessoal de apoio deverão atender às solicitações razoáveis dos oficiais de regata.

14. DESCARTE de LIXO

- 14.1. [NP] [DP] O lixo poderá ser colocado a bordo das embarcações das CR's e ou do Júri.

15. PROTESTOS / PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 15.1. Formulários de protestos podem ser obtidos em <https://fevesp.taplink.ws/p/c5f45e/> e no ANEXO 3
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após o último barco terminar a última regata do dia, ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para esta Classe, o que ocorrer mais tarde. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.260.3(b) e 61.2(a).
- 15.3. Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos oficial do evento conforme 1.11, em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los do dia e horário aproximado das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Reuniões junto à secretaria do YCSA.
- 15.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão publicados, no quadro oficial, para informação dos barcos, de acordo com a regra 60.2 (a) (2).
- 15.5. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
 - i. no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante de reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
 - ii. não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 62.2.

16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 16.1. Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Os competidores participarão da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O clube, as autoridades organizadoras, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes



envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos materiais, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento.

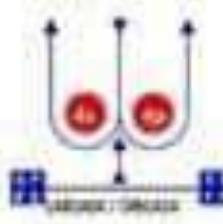
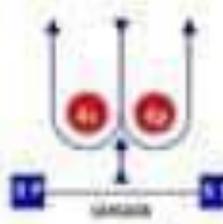
18. CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

18.1. GERAL - 1º ao 5º Lugar e 1º ao 3º B

19. AUTORIDADE ORGANIZADORA / INFORMAÇÕES PARA CONTATO:

- YACHT CLUB SANTO AMARO - nautica@ycsa.com.br Telefone: (11) 93954-5931.
- FEVESP - secretaria@fevesp.org.br +55 (11) 91412-1811 <https://fevesp.taplink.ws/>
- Coordenação Classe STAR - +55 11 98787-4797 - finnbra111@gmail.com

ANEXO 1 - PERCURSOS

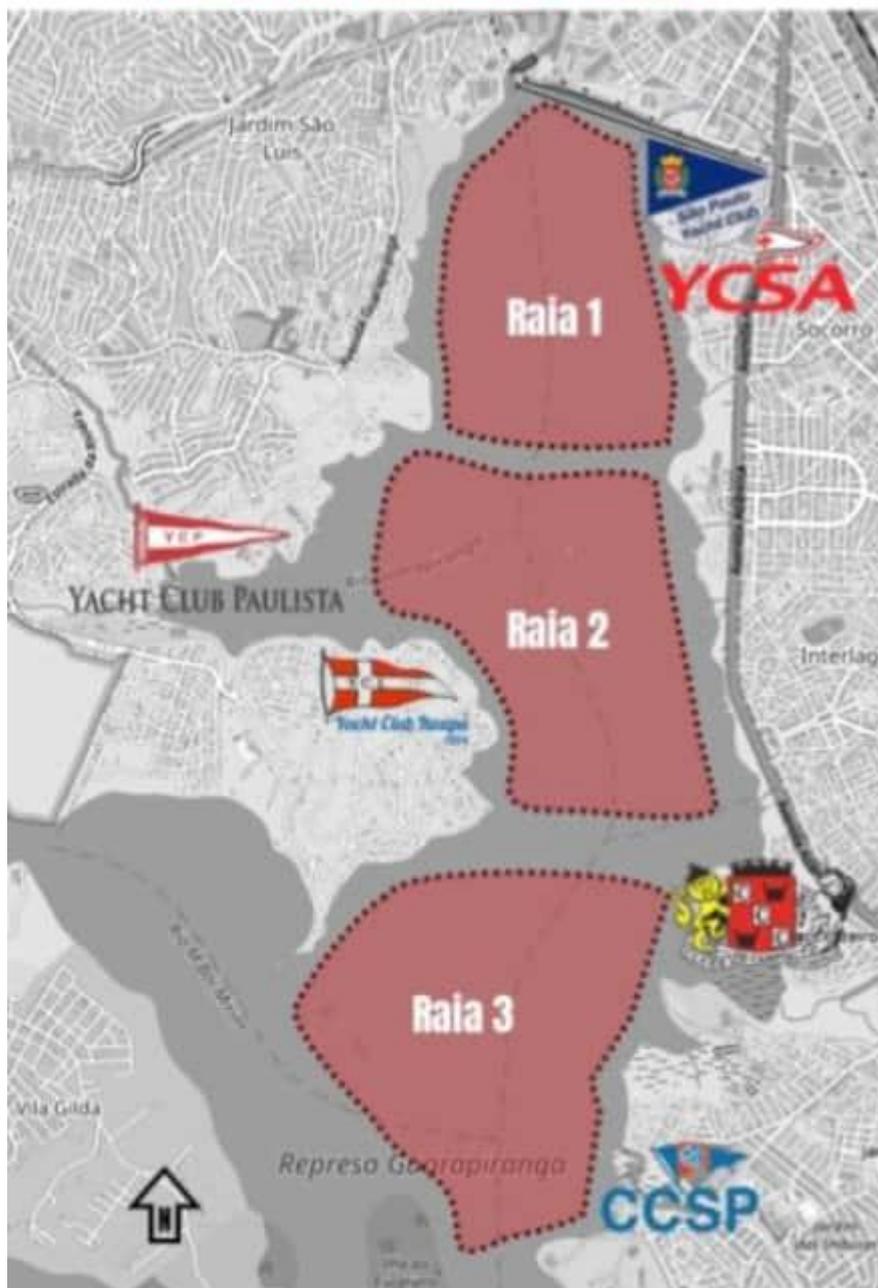
PERCURSO Barla/Sota com SPARE BUOY (offset)																	
<p>LA</p>   <p>CHEGADA em Sotavento</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>SIGLA</th> <th>SEQUENCIA de MONTAGEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA2</td> <td>LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.</td> </tr> <tr> <td>LA3</td> <td>LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAVENTO</td> </tr> <tr> <td>LA4</td> <td>LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.</td> </tr> </tbody> </table>	SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM	LA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.	LA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAVENTO	LA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.	<p>WA</p>   <p>CHEGADA em Barlavento</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>SIGLA</th> <th>SEQUENCIA de MONTAGEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WA2</td> <td>LARG - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO</td> </tr> <tr> <td>WA3</td> <td>LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO</td> </tr> <tr> <td>WA4</td> <td>LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO</td> </tr> </tbody> </table>	SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM	WA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO	WA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO	WA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO
SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM																
LA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.																
LA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAVENTO																
LA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.																
SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM																
WA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO																
WA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO																
WA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO																

Chegada do mesmo lado da largada.

A CR poderá utilizar marcas de percurso para chegada.

ANEXO 2

SÃO PAULO - GUARAPIRANGA ÁREAS de REGATAS / RAIAS



ANEXO 3 FORMULÁRIO SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA

